



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

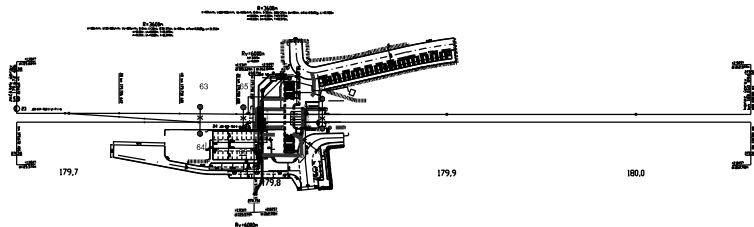
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Gabriela Růžicková

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota	Specialista:	Mgr. Gabriela Růžicková

Název stavby/akce:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	Označení investora:	E617-S-189/2021
		Označení zhotovitele:	21002-01-0822
Název části:	Životní prostředí	Označení části:	B.6
Název objektu/dílčí části:	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí	Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	technická zpráva	Číslo přílohy:	B.6.1
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Petra Gottwaldová	Ing. Petra Gottwaldová	Formáty:	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Blansko (581283)	2002	11.09.2021

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9 - D U S P - B 6 1 X X - X X X X X X X X X - X X - 1 X X X X - 0 0 1						

Prostor pro další informace

Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko



Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stupeň projektové dokumentace: DUSP+PDSP

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ (organizační jednotka)
Nerudova 1, 779 00, Olomouc

Projektant: SUDOP Brno spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno

Zpracovala: Ing. Petra Gottwaldová

Brno, červen 2021

Obsah:

A. SPOLEČNÉ ÚDAJE.....	3
1. Základní údaje	3
2. Přehledná situace stavby	4
3. Stručný popis stavby	4
4. Umístění stavby	4
B. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
1. Obecná charakteristika území	5
2. Vlivy na ovzduší	6
3. Vlivy stavby na vodoteče a vodní zdroje	7
4. Vlivy na půdu	8
5. Vlivy na ochranu přírody	8
6. Vlivy mimolesní zeleň a lesní porosty	10
7. Vlivy na nerostné zdroje	11
8. Vliv stavby na krajinný ráz	11
9. Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy	11
10. Vlivy na obyvatelstvo	12
11. Odpadové hospodářství	12
C. PŘÍLOHY	14
1. POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY	14
2. VÝKRES: Situace vlivu stavby na životní prostředí, M 1:1 000	15

SEZNAM TABULEK:

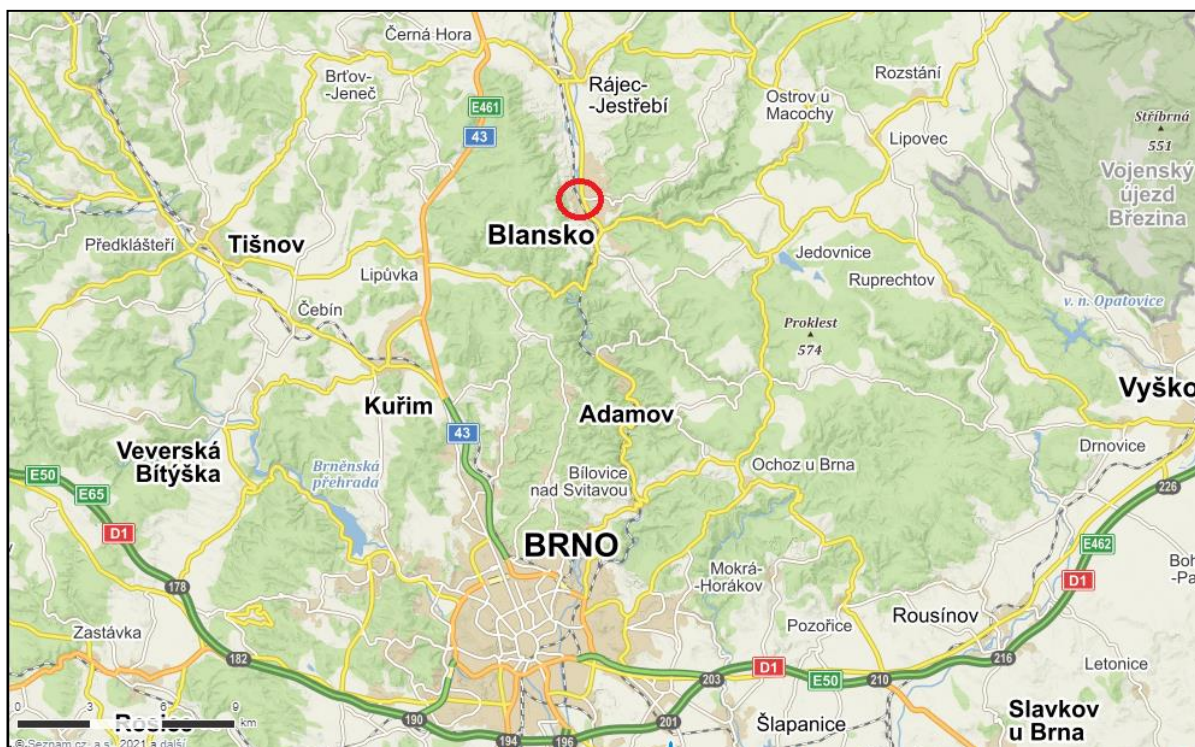
Tabulka 1: Umístění stavby	4
Tabulka 2: Klimatické údaje zájmového území pro oblast MT11	6
Tabulka 4: Vodní toky v lokalitě stavby	7
Tabulka 5: Záplavové území	7
Tabulka 6: Prvky ÚSES v kontaktu s tratí	10
Tabulka 7: Kulturní památky v blízkosti stavby	11

A. SPOLEČNÉ ÚDAJE

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
Investor:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ (organizační jednotka) Nerudova 1, 779 00, Olomouc
Projektant:	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Umístění stavby:	
Kraj:	Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností:	Blansko
Obec:	Blansko
Trať:	trať č. 260 Brno – Česká Třebová
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDSP
Realizace stavby:	2021 - 2023

2. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



3. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Cílem stavby „Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko“ je realizace zrušení úrovňového přejezdu v blízkosti železniční zastávky Blansko-město a náhrady stávajícího nevyhovujícího podchodu pro pěší za nový včetně nových výtahů. A to za splnění všech stavebně-technických opatření a požadavků na bezpečnost a spolehlivost provozu, zajištění bezbariérového přístupu a zajištění splnění požadavků platné legislativy. Stavba se nachází na trati Brno – Česká Třebová TUDU 200210 v prostoru železničního přejezdu P6801 při ulici Rožmitálova a Komenského v místě železniční zastávky Blansko město. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

4. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Uvažovaná stavba se nachází na **území města Blansko v Jihomoravském kraji.**

Tabulka 1: Umístění stavby

ORP	obec	katastrální území	číslo k.ú.
Blansko	Blansko	Blansko	605018

B. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

1.1 BIOGEOGRAFICKÉ ČLENĚNÍ

Celé území stavby náleží dle biogeografického členění ČR (Culek a kol. 2013) do 1.24. Brněnského bioregionu. Bioregion je tvořen soustavou granodioritových hřbetů a prolomů se sprašemi. V průlomových údolích řek se nachází stanovištní mozaika, se segmenty teplomilnými i podhorskými. Biota náleží do 1. dubového a 2. bukovo-dubového vegetačního stupně.

1.2 GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Podle geomorfologického členění reliéfu ČR (<https://aopkcr.maps.arcgis.com>) se zájmové území nachází v Česko-moravské soustavě, v podsoustavě Brněnská vrchovina, v celku Dražanská vrchovina, v podcelku Adamovská vrchovina a v okrsku Blanenský prolom.

1.3 GEOLOGICKÉ A PEDOLOGICKÉ POMĚRY

Geologickým regionem území je kvartér Českého masivu. Z regionálně – geologického hlediska spadá do oblasti předdevonského brněnského masivu. Zájmové území se nachází v nivě řeky Svitavy, kde se nacházejí fluvialní hlinitopísčité sedimenty.

Dle půdní mapy České geologické služby se na území stavby vyskytuje fluvizem modální.

1.4 HYDROLOGICKÉ POMĚRY

Dotčené území stavby náleží do úmoří Černého moře, do povodí I. řádu Dunaje, do povodí II. řádu Svatava po Jihlavu č. 4-15 povodí III. řádu řeky Svitavy č. 4-15-02 a do povodí IV. řádu č. 4-15-02-0710 a č. 4-15-02-0730 (dle heis.vuv.cz). Svitava pramení severozápadně od Svitav, teče převážně k jihu a mezi Blanskem a Brnem proráží hlubokým úzkým údolím Moravského krasu.

Z hydrogeologického hlediska se sledované území nachází v rajonu 6570 Krystalinikum brněnské jednotky.

1.5 KLIMATICKÉ POMĚRY

Podle Mapy klimatických oblastí Československa (Quitt 1971) je území v mírně teplé oblasti MT11. Území s mírně teplou oblastí MT11 je charakterizováno dlouhým, teplým a normálně až slabě vlhkým létem. Přechodná období jsou velmi krátká, s mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, normálně až slabě vlhká, s velmi krátkým obdobím trvání sněhové pokrývky. Průměrné roční teploty se pohybují kolem cca 8°C.

Tabulka 2: Klimatické údaje zájmového území pro oblast MT11

Klimatická oblast	MT11
Průměrná teplota v lednu	-2° až -3°C
Průměrná teplota v červenci	17° až 18°C
Průměrná teplota v dubnu	7°C až 8°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C – 8°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Počet letních dnů	40 – 50 za rok
Počet dnů s teplotou vyšší než 10°C	140 – 160 za rok
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60 za rok
Počet mrazových dnů	110 – 130 za rok
Počet ledových dnů	30 – 40 za rok
Úhrn srážek ve vegetačním období	350 – 400 mm
Úhrn srážek v zimním období	200 – 250 mm
Počet dnů zatažených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 -50

2. VLIVY NA OVZDUŠÍ

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby podél trati, podél přístupových komunikací a v okolí zařízení stavenišť, tento vliv je pouze lokální a časově omezený.

Během výstavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava (emise výfukových plynů) a demoliční práce (zvýšená prašnost). Zatížení ovzduší cizorodými látkami je možno minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- snižováním prašnosti klopením.

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí. Po dokončení při běžném provozu na trati stavba nezmění stávající stav ovzduší.

Období provozu

Železniční trať je elektrizována a po dokončení rekonstrukce se nepředpokládá zvýšení produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

3. VLIVY STAVBY NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

3.1 VODY PODZEMNÍ

Z hydrogeologického hlediska se sledované území nachází v rajonu 6570 Krystalinikum brněnské jednotky.

Stavba leží mimo území vyhlášené jako chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani se nedotýká žádného vyhlášeného ochranného pásma vodního zdroje (OPVZ).

Stavba se nachází mimo vyhlášená ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod (OPPLZ), které definuje zák. č. 164/2001 Sb., (lázeňský zákon).

3.2 VODY POVRCHOVÉ

Páteřním tokem sledovaného území je řeka Svitava, která protéká podél železniční zastávky. Jedná se o významný vodní tok ve smyslu vyhl. č. 178/2012 Sb.

Tabulka 3: Vodní toky v lokalitě stavby

evid. žkm	název toku	ID toku	způsob dotčení	správce toku
179,85	bezejmenný tok	10191808	zatrubněný	Povodí Moravy, s.p.

Při realizaci stavebních objektů je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod. Pro období výstavby jsou vypracovány návrhy Povodňového a Havarijního plánu.

Odvodnění trati:

Stavba nevyvolává zásadní změnu ve způsobu odvodnění trati. Dešťové vody budou sváděny trativody převážně do stávající kanalizace.

3.3 ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Zájmové území se nachází podél toku řeky Svitavy kde je vyhlášené záplavové území řeky Svitavy (č.j. JMK 36121/2014) včetně hranice Q_{100} a vymezení aktivní zóny, viz situace.

Tabulka 4: Záplavové území

vodoteč	km trati od - do	umístění
Svitava	171,90 – 173,55	vpravo přiléhá ke stavbě

Během přípravy a provádění stavby je třeba zajistit dodržení následujících podmínek:

- Plochy zařízení staveniště budou umístěny mimo záplavové území. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Z prostoru zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii.
- Při provádění stavebních prací nebude materiál ukládán do koryt vodních toků a nebude snižována průtočná kapacita mostů a propustků. Nebudou zde ukládány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, veškeré odplavitelné látky budou průběžně odváženy, stavební mechanismy budou vybaveny sanačními prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě dočasného odstavení stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány záchytné plechové nádoby.
- Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám.
- Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
- V průběhu stavby je třeba důsledně dodržovat ochranná opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod. Při dodržení těchto zásad není stavba reálným ohrožením povrchových a podzemních vod.

Samostatnými částmi dokumentace jsou B.8.2 Návrh havarijního plánu stavby a B.8.3 Návrh povodňového plánu stavby.

4. VLVY NA PŮDU**4.1 VLVY NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)**

Řešená stavba bude realizována v intravilánu a bude probíhat v ochranném pásmu dráhy především na drážních pozemcích, k trvalým ani dočasným záborům zemědělské půdy jiných vlastníků nedojde.

4.2 VLVY NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (PUPFL)

Vlastní stavba je mimo dosah ochranného pásma lesa, tj. ve vzdálenosti větší než 50m od hranice lesního pozemku. K trvalým ani k dočasným záborům PUPFL nedojde.

5. VLVY NA OCHRANU PŘÍRODY**5.1 NATURA 2000**

Na základě svého členství v Evropské unii sjednocuje Česká republika národní ochranu přírody s právními předpisy EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- *Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků,*
- *Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.*

Výsledkem je vytvoření soustavy chráněných území evropského významu - Natura 2000, což jsou lokality chránící nejvzácnější a nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů

a nejcennější přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Cca 70 m od stavby se nachází EVL Kostel sv. Martina (CZ0623701). Lokalita je významnou letní kolonií netopýra velkého. Vzhledem k charakteru EVL a vzdálenosti od stavby nedojde k jejímu narušení.

5.2 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlášována v kategoriích, určených v § 14 zákona takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP).

V blízkosti záměru stavby se nenachází žádná zvláště chráněná území.

5.3 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Pojem „Významný krajinný prvek“ (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

Registrované VKP – mohou se jimi stát jiné části krajiny, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin apod. Registraci VKP (§ 6 zákona a § 7 vyhlášky č. 395/1992 Sb. k tomuto zákonu, dále jen vyhláška) provádějí příslušné orgány ochrany přírody (tj. obce s pověřeným obecním úřadem) zápisem do seznamu VKP a vydáním rozhodnutí o jeho registraci. Registrované významné krajinné prvky se v zájmovém území stavby nenacházejí.

VKP tzv. neregistrované - (VKP „ze zákona“) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP tzv. registrované, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP ze zákona se na území stavby nenacházejí, nejbližším VKP je řeka Svitava přiléhající ke stavbě.

VKP musí být chráněny před poškozením a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nedošlo k ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce.

5.4 PAMÁTNÉ STROMY

Památné stromy a stromořadí vyhláší orgán ochrany přírody dle § 46 zákona 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, k zásahu do ochranných pásem těchto prvků je třeba souhlasu tohoto orgánu ochrany ŽP.

Památné stromy nebo aleje se na území stavby nenacházejí.

5.5 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č. 114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Prvky územního systému ekologické stability se vyskytují v blízkosti stavby, a to konkrétně LBC Městský park východně od stavby a RBK 1416A východně od stavby. Přímo do prvků ÚSES stavba nezasahuje, hraničí s nimi. Při dodržení obecných podmínek provádění stavby nedojde k jeho ovlivnění.

Podrobná situace ÚSES je znázorněna v grafické příloze.

Tabulka 5: Prvky ÚSES v kontaktu s tratí

Prvek ÚSES	staničení (km)	druh kontaktu
LBC Městský park	179,7-179,8	vpravo přiléhá ke stavbě
RBK 1416A	179,84	vpravo přiléhá ke stavbě

5.6 VLIVY NA FAUNU A FLÓRU

Zájmové území se nachází v intravilánu obce, realizací záměru nedojde k ohrožení obecně chráněných druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů, nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

6. VLIVY MIMOLESNÍ ZELEŇ A LESNÍ POROSTY

6.1 MIMOLESNÍ ZELEŇ

Stavba se nachází v zastavěné části města, stávající zeleň v blízkém okolí stavby je tvořena především náletovými porosty stromů a keřů.

Na základě dendrologického průzkumu bylo zjištěno, že se v zájmovém území vyskytuje především náletová vegetace porosty železničních náspů a zářezů. Převládají zde nálety javoru mléče (*Acer platanoides*) a jasanu ztepilého (*Fraxinus Excelsior*). Kromě výše uvedených dřevin najdeme podél stavby také trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), bez černý (*Sambucus nigra*), šejík (*Syringa sp.*) přesný výčet dřevin je uveden v samostatné části B.1.f.2 Dendrologický průzkum.

Kácení bude navrženo v nejnižší možné míře v období vegetačního klidu, nejlépe mimo hnízdní období ptáků, tj. od 01. 11. do 01. 03. běžného roku. V dostatečném předstihu bude podána žádost o stanovisko ke kácení dle § 8 zák. č.114/1992 Sb. a to věcně a místně příslušnému orgánu ochrany přírody.

Kompenzací za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody. Podrobně je tato problematika řešena v samostatné části dokumentace D.2.4.1 SO 11-92-01 Vegetační úpravy a kácení.

6.2 LESNÍ ZELEŇ

Stavba bude probíhat v intravilánu, kde se nenacházejí lesní pozemky, tudíž ani nebude dotčena lesní zeleň.

7. VLIVY NA NEROSTNÉ ZDROJE

Podle databází spravované Českou geologickou službou (www.geology.cz) nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

8. VLIV STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Vliv na krajinný ráz bude minimální, rekonstrukce bude probíhat v původní lokalitě v intravilánu obce, nejvýraznějšími vizuálními změnami bude zrušení železničního přejezdu a rekonstrukce podchodu.

9. VLIVY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY

Kulturní památky v blízkosti stavby jsou uvedeny níže v tabulce. Vzhledem k vzdálenosti od stavby a poloze památek v intravilánu nedojde k jejich dotčení.

Tabulka 6: Kulturní památky v blízkosti stavby

katalogové číslo	název památky	vzdálenost od stavby
1999993003	Pomník hrdinům od Zborova	cca 90 m V
1000159191	Areál kostela sv. Martina	cca 90-130 m Z

Během stavebních prací může dojít k *archeologickým nálezům*, a proto je nutné zabezpečit archeologický dozor na stavbě. Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno v rámci stavby dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu AV ČR záměr, tj. plánované provádění zemních prací,
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy,
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum,
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum,
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR v Brně (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

10. VLVY NA OBYVATELSTVO

10.1 HLUK

Po dokončení stavby se stávající hluková situace nezmění.

Období výstavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plán organizace výstavby tvoří samostatnou část dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby, kde je rozpracován podrobný časový plán výstavby včetně umístění zařízení stavenišť a dopravních tras.

Zdroje hluku z procesu výstavby jsou proměnné, dočasné a lze je jen těžko přesněji specifikovat. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů prováděcích firem, které budou známy až po výběrovém řízení.

10.2 RADONOVÉ RIZIKO

Radonový index geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Zájmové území se nachází v oblasti se středním radonovým indexem podloží (dle <http://www.geologicke-mapy.cz/radon/>).

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené se stavbou není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedojde ke zvýšení radonového rizika. Radonový index je v zájmovém území nízký (1).

10.3 ELEKTROMAGNETICKÉ ZÁŘENÍ

Vlastní provádění rekonstrukce koleje železniční trati není zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření. Elektromagnetické záření se vytváří především v okolí technologických zařízení, jako jsou např. transformovny, trafostanice a trafoskříně. Nově budovaná zařízení tohoto typu nejsou umístěna v blízkosti obytné zástavby ani v místech trvalého pobytu zaměstnanců ČD a pohybu cestujících.

11. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Nakládání s odpady je zpracováno v samostatné části dokumentace B.6.6. Odpadové hospodářství, kde jsou vyčíslena předpokládaná množství odpadů dle druhů a navržen způsob jejich likvidace.

Odpady vzniklé při stavbě budou odstraněny v souladu s platnou legislativou. Během stavby vznikne velké množství *výzisků a odpadů* různých kategorií. Pojem *výzisk* se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále znovu využit v jiných stavbách. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem SŽ, s.o. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo).

Nakládání s odpady je řízeno především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se osoba zbavuje, má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.

Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny ve znění pozdějších předpisů:

- | | |
|------------------------|---|
| č. 8/2021 Sb. | Vyhláška o Katalogu odpadů (platí od 27. 1. 2021) |
| č. 394/2006 Sb. | Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací. |

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

C. PŘÍLOHY

1. POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

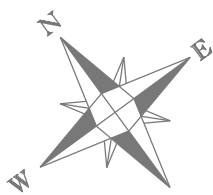
1. Státní mapy v měřítku 1:10 000, Český ústav zeměměřičský a katastrální Brno
2. NV ČR 85/1981 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod
3. Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění vč. příslušných vyhlášek
4. Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění včetně příslušných vyhlášek
5. Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění včetně příslušných vyhlášek
6. Zákon 289/1995 Sb. o lesích v platném znění včetně příslušných vyhlášek
7. Zákon 334/1992 Sb. o ochraně ZPF v platném znění včetně příslušných vyhlášek
8. Zákon 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění včetně příslušných vyhlášek
9. Územní plán Blansko

2. VÝKRES: SITUACE VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, **M 1:1 000**

Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826
trati Brno - Č.Třebová a výstavba
podchodu v zast. Blansko

Situace ŽP

- LEGENDA:
- stavební úpravy
 - pozemky Správy železnic
 - pozemky ČD
 - lokální biokoridor
 - regionální biokoridor
 - evropsky významná lokalita
 - inundace při Q100
 - kulturní památka



M 1:1000

